

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(Stock Code: 1055)

主要營運數據公告

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的本集團2020年9月主要營運數據及《證券及期貨條例》第 XIVA 部而作出。

相關主要營運數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用相關信息可能造成投資風險。

本公告乃根據將在上海證券交易所刊登的中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其附屬公司(統稱「本集團」) 2020年9月主要營運數據及《證券及期貨條例》第 XIVA 部而作出。

2020年9月，本集團客運運力投入(按可利用座公里計)同比下降23.67%，其中國內同比上升6.55%，地區、國際分別同比下降92.25%和89.88%；旅客周轉量(按收入客公里計)同比下降27.53%，其中國內同比上升1.63%、地區和國際分別同比下降96.18%和92.72%；客座率為77.60%，同比下降4.14個百分點，其中國內、地區、國際分別同比下降3.80、35.04、22.75個百分點。

貨運方面，2020年9月貨運運力投入(按可利用噸公里-貨郵運計)同比上升0.97%；貨郵周轉量(按收入噸公里-貨郵運計)同比下降1.05%；貨郵載運率為50.59%，同比下降1.04個百分點。

2020年9月，本集團新增主要航綫情況如下：深圳-太原-深圳、廈門-南京-瀋陽-南京-廈門(均為每週七班)。

2020年9月，本集團引進2架A321NEO飛機；退租1架EMB190飛機。截至2020年9月底，本集團合計運營854架飛機，具體保有情況如下：

機型	自行保有	融資租賃	經營租賃	小計
空客380系列	4	1	0	5
空客350系列	0	6	0	6
空客330系列	4	29	13	46
空客320系列	95	100	116	311
波音787系列	4	25	8	37
波音777系列	8	21	0	29
波音737系列	156	82	163	401
波音747系列	2	0	0	2
EMB190系列	6	0	8	14

ARJ21系列	1	2	0	3
合計	280	266	308	854

2020年9月主要運營數據

載運量	2020年9月			2020年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百萬)					
國內	16,609.03	12.96	1.63	91,479.47	-37.35
地區	8.16	77.39	-96.18	203.93	-92.32
國際	515.96	11.32	-92.72	11,767.10	-81.96
合計	17,133.15	12.92	-27.53	103,450.50	-51.64
收入噸公里(RTK)(百萬)					
國內	1,631.80	17.30	0.33	9,009.42	-35.91
地區	1.54	212.00	-92.77	23.98	-90.50
國際	568.29	4.60	-49.87	5,290.13	-47.03
合計	2,201.63	13.79	-20.84	14,323.53	-41.05
收入噸公里—貨郵運(百萬)					
國內	148.34	34.64	-13.16	953.77	-23.66
地區	0.81	794.05	-63.38	6.20	-68.28
國際	522.54	4.03	3.31	4,267.03	-0.47
合計	671.69	9.65	-1.05	5,227.01	-5.92
載客人數(千人)					
國內	11,096.80	8.23	2.51	61,581.27	-36.04
地區	7.95	84.67	-95.04	180.31	-90.96
國際	80.84	9.95	-95.21	2,516.41	-83.60
合計	11,185.58	8.28	-11.73	64,277.99	-43.43
貨物及郵件運量(千噸)					
國內	90.86	31.59	-12.96	583.31	-23.88
地區	0.83	919.68	-58.72	5.99	-65.41
國際	55.38	5.75	-7.84	462.67	-7.46
合計	147.07	21.05	-11.67	1,051.97	-18.04

載運力	2020年9月			2020年累計	
	數值	環比 (%)	同比(%)	數值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百萬)					
國內	21,169.71	6.29	6.55	128,703.03	-26.81
地區	23.91	164.02	-92.25	429.10	-87.68
國際	885.73	10.37	-89.88	17,757.11	-77.34
合計	22,079.35	6.51	-23.67	146,889.24	-43.00
可利用噸公里(ATK)(百萬)					

國內	2,429.01	6.09	6.88	14,547.56	-27.01
地區	3.28	220.61	-91.14	54.76	-86.42
國際	882.44	5.17	-45.14	8,909.78	-37.37
合計	3,314.74	5.91	-15.40	23,512.10	-31.97
可利用噸公里—貨郵運(百萬)					
國內	523.74	5.39	8.10	2,964.29	-27.76
地區	1.13	441.84	-87.84	16.14	-82.02
國際	802.73	4.68	-2.23	7,311.64	1.91
合計	1,327.60	5.03	0.97	10,292.07	-9.47

載運率	2020年9月			2020年累計	
	數值(%)	環比 (百分點)	同比 (百分點)	數值(%)	同比 (百分點)
客座率(RPK/ASK)					
國內	78.46	4.64	-3.80	71.08	-11.95
地區	34.11	-16.66	-35.04	47.52	-28.72
國際	58.25	0.50	-22.75	66.27	-17.00
合計	77.60	4.41	-4.14	70.43	-12.58
貨郵載運率					
國內	28.32	6.15	-6.94	32.18	1.73
地區	71.86	28.31	48.00	38.43	16.64
國際	65.10	-0.40	3.49	58.36	-1.39
合計	50.59	2.13	-1.04	50.79	1.91
總體載運率(RTK/ATK)					
國內	67.18	6.42	-4.38	61.93	-8.60
地區	46.84	-1.29	-10.54	43.80	-18.81
國際	64.40	-0.35	-6.08	59.37	-10.82
合計	66.42	4.60	-4.56	60.92	-9.38

注：1、收入客公里是指飛行公里乘以運載旅客人數；

2、收入噸公里是指飛行公里乘以運載（乘客及貨郵）噸位量；

3、收入噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以運載貨物及郵件噸位量；

4、可利用座公里是指飛行公里乘以可出售座位數量；

5、可利用噸公里指飛行公里乘以可用運載噸位數量；

6、可利用噸公里—貨郵運是指飛行公里乘以可運載貨物及郵件噸位數量；

7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；

8、貨郵載運率指以收入噸公里—貨郵運除以可利用噸公里—貨郵運所得的百分比；

9、總體載運率指以收入噸公里除以可利用噸公里所得的百分比。

以上主要運營數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

2020年前三季度，受新冠肺炎疫情影響，全球航空業經歷了嚴峻挑戰。隨著國內疫情控制情況逐漸穩定，中國民航正呈現出穩健的恢復發展態勢，但受境外疫情影響，國際航線旅客運輸規模仍持續處於低位。面對前所未有的困難，本集團在切實抓好常態化疫情防控的同時，一方面精益管控成本，全力降低疫情造成的損失，積極爭取政策支持，一方面搶抓市場機遇，多措並舉增加客貨運收入，持續推動本公司平穩渡過疫情難關。鑒於疫情對航空運輸業以及全球經濟造成的巨大損失，預計本集團2020年前三季度的經營業績會受到重大不利影響，敬請廣大投資者注意投資風險。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2020年10月13日

於本公告日期，董事包括執行董事王昌順、馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事鄭凡、顧惠忠、譚勁松及焦樹閣。